

Современная связь для растущего сообщества

Мост Интерстейт – жизненно важное транспортное звено для Портленда и пригородов, включая Ванкувер. Мост ежедневно соединяет десятки тысяч людей с офисами, промышленными объектами, школами, спортивными мероприятиями, местами поклонения, магазинами, ресторанами и развлекательными заведениями. Он соединяет семьи, друзей и соседей.

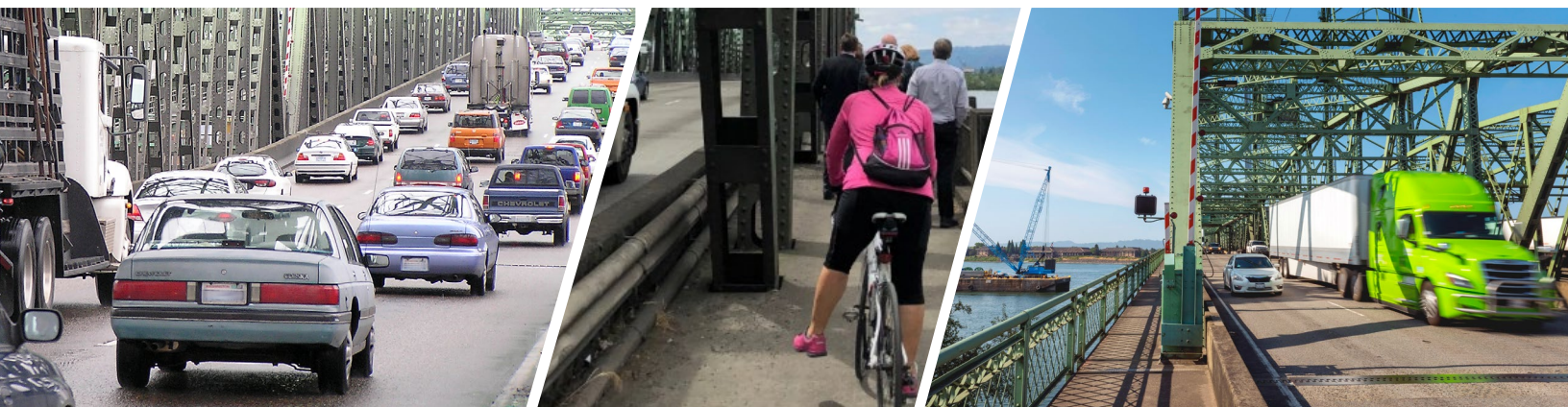
Он соединяет сообщества.

Будучи элементом единственной непрерывной автострады “север-юг” между Канадой и Мексикой на Западном побережье, мост Интерстейт является частью важнейшего коммерческого маршрута для региональной, национальной и международной торговли. За бетоном, асфальтом и сталью моста Интерстейт – насыщенный фон живописных видов, экосистем и богатой истории национального наследия нашего региона.

Штаты Орегон и Вашингтон совместно работают над заменой стареющего моста Интерстейт современной, сейсмоустойчивой, мультимодальной структурой, обеспечивающей повышенную мобильность людей, товаров и услуг в этом столетии и будущем.

Почему нужно заменить мост

“Мост Интерстейт – это два пролета, расположенных рядом. Северному пролету более 100 лет, он датируется 1917 годом. Южный пролет открылся в 1958 году. Существующие структуры не были предназначены для удовлетворения потребностей сегодняшней транспортной системы. Программа находится на ранних стадиях работы с заинтересованными сторонами и общественностью для выявления проблем, которые нам необходимо решить. Однако мы уже знаем, что проблемы, выявленные за последние десятилетия, остаются нерешенными.



Проблемы, с которыми мы все еще сталкиваемся



Заторы: более 138 000 автомобилей пересекали межштатный мост каждый будний день в 2018 году, что приводило к 7-10 часам заторов в час пик.



Безопасность: узкие полосы движения, отсутствие обочин, ограниченный обзор на мосту и рядом с ним, частые подъемы моста, а также некачественное слияние и расхождение пандусов способствуют увеличению числа аварий.



Сейсмическая уязвимость: основы нынешнего моста заложены в песчаной почве и не достигают твердого дна. При сильном землетрясении мост может быть серьезно поврежден.



Нарушение движения грузов: Заторы и подъемы на мосту Интерстейт замедляют движение грузовых автомобилей, перевозящих товары по I-5, важнейшему экономическому торговому маршруту на Западном побережье.



Неадекватные велосипедные и пешеходные дорожки: узкие дорожки общего пользования, низкие перила и отсутствие специальных дорожек по обе стороны моста – факторы, препятствующие безопасному передвижению пешеходов и велосипедистов.



Ограничения для общественного транспорта: варианты движения общественного транспорта через мост ограничены, а существующее автобусное сообщение может быть ненадежным из-за пробок на дорогах или подъемов моста.

Оба штата привержены мобильности

Замена стареющего моста Интерстейт через реку Колумбия Река является одним из приоритетов для Орегона и Вашингтона. Лидеры – представители обоих штатов – признают, что региональные транспортные проблемы, в том числе связанные с необходимостью ремонта моста Интерстейт, остаются нерешенными, и на январь 2021 года выделили в общей сложности 50 миллионов долларов на первоначальное планирование работ по замене моста Интерстейт. Законодательный комитет из двух штатов, состоящий из 16 законодателей Орегона и Вашингтона, предоставляет дополнительное руководство и надзор за программой.

Партнеры программы

Чтобы обеспечить скоординированное региональное руководство, Департамент транспорта штата Орегон и Департамент транспорта штата Вашингтон совместно возглавляют работу по программе замены моста Интерстейт в сотрудничестве с восемью другими агентствами двух штатов. Эти восемь агентств:

- ▶ TriMet
- ▶ C-TRAN
- ▶ Oregon Metro
- ▶ Региональный транспортный совет Юго-Западного Вашингтона
- ▶ Города Портленд и Ванкувер
- ▶ Порты Портленда и Ванкувера

Процесс экологической экспертизы

То, как развивается наша транспортная инфраструктура, оказывает влияние на характер и здоровье наших сообществ, а также на состояние окружающей среды. Программа замены моста Интерстейт намерена использовать лучшие способы, чтобы минимизировать, предотвращать и смягчать последствия замены и эксплуатации этого ключевого транспортного звена в нашем сообществе.

Исходя из предыдущего опыта планирования, мы предполагаем, что потребуется от трех до пяти лет, чтобы завершить процесс планирования и федеральной экологической экспертизы и получить одобрение на федеральном уровне до начала строительства. Федеральный процесс экологической экспертизы необходим в соответствии с Законом о национальной экологической политике (NEPA) 1969 года и требует, чтобы федеральные агентства еще до принятия решения оценивали и объясняли экологические последствия действий, имеющих значение на федеральном уровне.

Федеральное управление автомобильных дорог (FHWA) и Федеральное управление транзитных перевозок (FTA) будут осуществлять надзор за процессом федеральной экологической экспертизы (NEPA) и могут выступать в роли финансирующих органов, если будут определены федеральные источники финансирования. Эти агентства несут ответственность за то, чтобы программа соответствовала требованиям NEPA и другим применимым федеральным нормативным актам.

Наша приверженность равноправию

Программа замены моста Интерстейт основана на стремлении к равноправию в наших процессах и результатах. Мы будем вовлекать общественность, на протяжении всех процессов усиливая голос исторически маргинализированных сообществ, чтобы эти сообщества могли воспользоваться экономическими и транспортными преимуществами программы. Мы обязуемся не причинять дальнейшего вреда этим сообществам.

Команда программы будет развивать свою способность понимать Разнообразие, Справедливость и Инклюзивность (DEI – Diversity, Equity, and Inclusion) и учиться непосредственно у различных сообществ региона, их жизненного опыта и историй. Чтобы программа

соответствовала нашей приверженности равенству, мы наняли команду по вопросам равноправия во главе с Директором по вопросам равноправия.

Процесс, управляемый сообществом, – ключ к успеху

Чтобы обеспечить замену моста, соответствующую потребностям региона, программа будет стремиться понять приоритеты отдельных участников движения: тех, кто едет на автобусе или велосипеде по мосту, использует инвалидную коляску, перевозит грузы из одного из наших портов или ездит на работу. Взаимодействие с сообществами, которые исторически подвергались маргинализации, – ключевой фактор успеха этих усилий.

Две консультативные группы обеспечат вклад общественности и обратную связь, чтобы помочь программе. Консультативная группа по вопросам равноправия поможет программе сохранить приверженность равноправию. Группа будет выносить рекомендации относительно процессов, правил и решений, которые могут повлиять на те сообщества, которые исторически не были достаточно представлены или охвачены услугами. Консультативная группа сообщества разработает рекомендации по ключевым вопросам, чтобы результаты программы отражали потребности, ценности и приоритеты сообщества.



Ключевые цели участия общественности

- ▶ Собрать мнения широкого круга заинтересованных лиц
- ▶ Вовлечь недостаточно представленные и/или недостаточно охваченные группы населения
- ▶ Максимально использовать инновационные технологии
- ▶ Минимизировать преграды для взаимодействия
- ▶ Поддерживать отчетность с помощью прозрачности и системы отзывов
- ▶ Установить доверительные отношения с заинтересованными сторонами и общественностью
- ▶ Предоставить возможности эффективного влияния на работу программы

На протяжении всего 2021 года программа предусматривает ряд мероприятий, цель которых -- установить обратную связь с представителями общественности и с помощью разных способов привлекать их к участию. Программа встретит вас там, где вы находитесь: сообщите нам, если хотите запланировать брифинг для вашей организации. Пожалуйста, посетите www.interstatebridge.org для получения обновленной информации и для связи с нами.

Сроки программы



Как оставаться с нами



**Interstate
BRIDGE**
Replacement Program

ПОЛУЧАЙТЕ ОБНОВЛЕНИЯ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ

- ▶ Подпишитесь на нашу ежемесячную электронную рассылку и на новости, периодически доставляемые по электронной почте

ОСТАВЬТЕ ОТЗЫВ

- ▶ Используйте нашу онлайн-форму для комментариев
- ▶ Напишите нам по адресу info@interstatebridge.org
- ▶ Позвоните в наш офис программы по адресу
 - 360-859-0494 (Вашингтон)
 - 503-897-9218 (Орегон)
 - 888-503-6735 (звонок бесплатный)

ПОСЕТИТЕ ВЕБ-САЙТ

- ▶ Регулярно проверяйте веб-сайт программы IBR по адресу www.interstatebridge.org

ПОДПИШИТЕСЬ НА НАШИ НОВОСТИ

- ▶ Следите за нашими новостями в Twitter, Facebook и Instagram



ОРЕГОН

Американцы с ограниченными возможностями (на которых распространяется действие Americans with Disabilities Act или Civil Rights Title VI) могут обратиться за услугами письменного/устного перевода или дополнительной информацией по телефону: 503-731-4128, ТТУ 800-735-2900 или в службу коммутируемых сообщений Орегона 7-1-1.

ВАШИНГТОН

Сделать запрос на услуги для людей с ограниченными возможностями в штате Вашингтон можно, связавшись с командой WSDOT Diversity/ADA Affairs по адресу wsdotada@wsdot.wa.gov или позвонив по бесплатному номеру 855-362-4ADA (4232). Глухие или слабослышащие лица могут сделать запрос, позвонив в службу коммутируемых сообщений штата Вашингтон по номеру 711. Все лица, считающие, что были нарушены их права, предусмотренные Разделом VI гражданских прав, могут подать жалобу в службу WSDOT по равным возможностям (ОЕО) координатору по Разделу VI, позвонив по телефону (360) 705-7090.