

# Сучасний зв'язок для громади, яка росте

**Міст Інтерстейт - життєво важливий елемент транспортного сполучення для Портленда і передмість, включаючи Ванкувер. Міст щодня з'єднує десятки тисяч людей з офісами, промисловими об'єктами, школами, спортивними заходами, місцями поклоніння, магазинами, ресторанами і розважальними закладами. Він з'єднує сім'ї, друзів і сусідів. Він з'єднує громади.**

Частина єдиної безперервної автостради "північ-південь" між Канадою і Мексикою на Західному узбережжі, міст Інтерстейт є ланкою найважливішого комерційного маршруту для регіональної, національної та міжнародної торгівлі. За бетоном, асфальтом і сталлю моста Інтерстейт – насичене тло мальовничих краєвидів, екосистем і багата історія національної спадщини нашого регіону.

Штати Орегон і Вашингтон совместно работают над заменой стареющего моста Интерстейт современной, сейсмоустойчивой, мультимодальной структурой, обеспечивающей повышенную мобильность людей, товаров и услуг в этом столетии и будущем.

## Чому потрібно замінити міст

Міст Інтерстейт - це два прольоти, розташованих поруч. Північному прольоту більше 100 років, він датується 1917 роком. Південний проліт відкрився в 1958 році. Існуючі структури не були призначені для задоволення потреб сьогоднішнього десятиліття, залишаються не вирішеними.



## Проблеми, з якими ми все ще стикаємося



**Затори:** більше, ніж 138 000 автомобілів перетинали міст Інтерстейт у будь-який робочий день в 2018 році, що призводило до 7-10 години заторів у години пік.



**Безпека:** вузькі смуги руху, відсутність узбіч, обмежений огляд на мосту і поруч із ним, часті підйоми моста, а також неякісне з'єднання й роз'єднання пандусів сприяють збільшенню числа аварій.



**Сейсмічна вразливість:** основи нинішнього моста закладені в піщаному ґрунті і не досягають твердого дна. При сильному землетрусі міст може бути серйозно пошкоджений.



**Порушення руху вантажів:** Затори і підйоми на мосту Інтерстейт уповільнюють рух вантажних автомобілів, що перевозять товари по I-5, найважливішому економічному торговому маршруту на Західному узбережжі.



**Неадекватні велосипедні та пішохідні доріжки:** вузькі доріжки загального користування, низькі огорожі і відсутність спеціальних доріжок по обидва боки мосту - фактори, що перешкоджають безпечному пересуванню пішоходів і велосипедистів.



**Обмеження для громадського транспорту:** варіанти руху громадського транспорту через міст обмежені, а існуюче автобусне сполучення може бути ненадійним через затори на дорогах або підйоми моста.

## Обидва штати підтримують мобільність

Заміна старіючого моста Інтерстейт через річку Колумбія Річка є одним із пріоритетів для Орегона і Вашингтона. Лідери - представники обох штатів - визнають, що регіональні транспортні проблеми, в тому числі пов'язані з необхідністю ремонту моста Інтерстейт, залишаються невирішеними, і на січень 2021 роки виділили в цілому 50 мільйонів доларів на початкове планування робіт по заміні моста Інтерстейт. Законодавчий комітет з двох штатів, що складається з 16 законодавців Орегона і Вашингтона, надає додаткове керівництво і наглядає за програмою."

## Партнери програми

Щоб забезпечити скоординоване регіональне керівництво, Департамент транспорту штату Орегон і Департамент транспорту штату Вашингтон спільно очолюють роботу по програмі заміни моста Інтерстейт в співробітництві з вісьмома іншими агентствами двох штатів.

Ці вісім агентств:

- ▶ TriMet
- ▶ C-TRAN
- ▶ Oregon Metro
- ▶ Регіональна транспортна рада Південно-Західного Вашингтона
- ▶ Міста Портленд і Ванкувер
- ▶ Порти Портленда і Ванкувера

## Процес екологічної експертизи

**Розвиток нашої транспортної інфраструктури впливає на характер і здоров'я наших спільнот, а також на стан навколишнього середовища. Програма заміни моста Інтерстейт має намір використовувати кращі способи для мінімізації, запобігання і пом'якшення наслідків заміни та експлуатації цього ключового транспортного елемента в нашому суспільстві.**

Виходячи з попереднього досвіду планування, ми припускаємо, що буде потрібно від трьох до п'яти років, щоб завершити процес планування і федеральної екологічної експертизи й отримати схвалення на федеральному рівні до початку будівництва. Федеральний процес екологічної експертизи передбачається відповідно до Закону про національну екологічну політику (NEPA) 1969 року і вимагає, щоб федеральні агентства ще до прийняття рішення оцінювали і пояснювали екологічні наслідки дій, що мають значення на федеральному рівні.



Федеральне управління автомобільних доріг (FHWA) і Федеральне управління транзитних перевезень (FTA) здійснюватимуть нагляд за процесом федеральної екологічної експертизи (NEPA) і можуть виступати в ролі фінансуючих органів, якщо будуть визначені федеральні джерела фінансування. Ці агентства несуть відповідальність за те, щоб програма відповідала вимогам NEPA і іншим федеральним нормативним актам, які можуть бути застосовані.

## Наша прихильність рівноправності

**Програма заміни моста Інтерстейт заснована на прагненні до рівності в наших процесах і результатах. Ми будемо залучати громадськість у усіх процесах посилювати голос історично маргіналізованих спільнот, щоб ці спільноти могли скористатися економічними і транспортними перевагами програми. Ми зобов'язуємося не завдавати подальшої шкоди цим спільнотам.**

Команда програми буде розвивати свою здатність розуміти Різноманітність, Рівність та Інклюзивність (DEI - Diversity, Equity, and Inclusion) і вчитися безпосередньо у різних спільнот регіону – з їх життєвого досвіду й історій. Щоб програма відповідала нашим високим стандартам

рівності, ми найняли команду з питань рівноправності на чолі з Директором з питань рівноправності.

## Процес, який керує спільнота, - це ключ до успіху

Щоб забезпечити заміну моста, яка відповідатиме потребам регіону, програма буде прагнути зрозуміти пріоритети окремих учасників руху: тих, хто їде на автобусі або велосипеді по мосту, використовує інвалідний візок, перевозить вантажі з одного з наших портів або їздить на роботу. Взаємодія зі спільнотами, які історично були маргіналізовані, є ключовим фактором успіху цих зусиль.

Дві консультативні групи забезпечать внесок громадськості та зворотний зв'язок, щоб допомогти програмі. Консультативна група з питань рівноправності допоможе програмі зберегти прихильність рівноправності. Група буде виносити рекомендації щодо процесів, правил і рішень, які можуть вплинути на спільноти, які історично не були достатньо представлені або охоплені послугами. Консультативна група спільноти розробить рекомендації щодо ключових питань, щоб результати програми відображали потреби, цінності та пріоритети спільноти.”

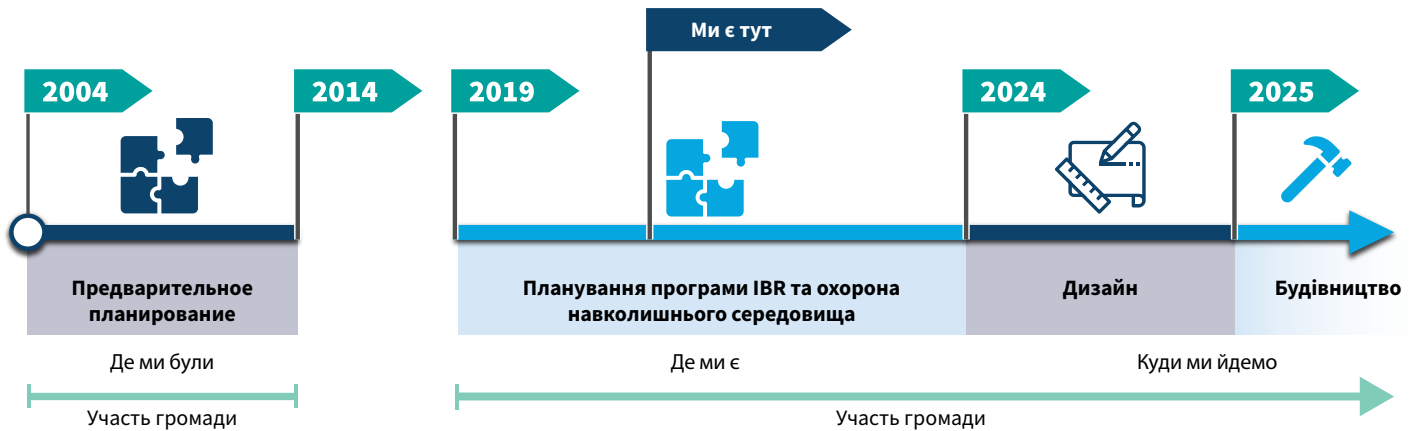


## Ключові цілі участі громади

- ▶ Зібрати думки широкого кола зацікавлених осіб
- ▶ Залучити недостатньо представлені і / або недостатньо охоплені групи населення
- ▶ Максимально використовувати інноваційні технології
- ▶ Мінімізувати перепони для взаємодії
- ▶ Підтримувати звітність за допомогою прозорості й системи відгуків
- ▶ Встановити довірчі відносини із зацікавленими сторонами та громадою
- ▶ Надати можливості ефективного впливу на роботу програми

Протягом усього 2021 року програма передбачає ряд заходів, мета яких – встановити зворотний зв'язок з представниками громадськості і за допомогою різних способів залучати їх до участі. Програма зустрине вас там, де ви є: повідомте, якщо хочете запланувати брифінг для вашої організації. Будь ласка, відвідайте [www.interstatebridge.org](http://www.interstatebridge.org) для отримання оновленої інформації та для зв'язку з нами.

## Сроки программы



## Як залишатися з нами



**Interstate  
BRIDGE**  
Replacement Program

### ОТРИМУЙТЕ ОНОВЛЕННЯ ТА ЕЛЕКТРОННІ ПОВІДОМЛЕННЯ

- ▶ Підпишіться на нашу щомісячну електронну розсилку і на новини, які періодично доставляються по електронній пошті

### ЗАЛИШТЕ ВІДГУК

- ▶ Використовуйте нашу онлайн-форму для коментарів
- ▶ Напішіть нам за адресою [info@interstatebridge.org](mailto:info@interstatebridge.org)
- ▶ Зателефонуйте в офіс програми
  - 360-859-0494 (Вашингтон)
  - 503-897-9218 (Орегон)
  - 888-503-6735 (дзвінок безкоштовний)

### ВІДВІДАЙТЕ НАШ ВЕБ-САЙТ

- ▶ Регулярно перевіряйте веб-сайт програми IBR за адресою [www.interstatebridge.org](http://www.interstatebridge.org)

### СЛІДУЙТЕ ЗА НАМИ

- ▶ Слідуйте за нами в Twitter, Facebook і Instagram



### ОРЕГОН

Американці з обмеженими можливостями (на яких поширюється дія Americans with Disabilities Act або Civil Rights Title VI) можуть звернутися за послугами письмового / усного перекладу або додатковою інформацією за телефоном: 503-731-4128, ТТУ 800-735-2900 або в службу комутованих повідомлень Орегона 7-1-1.

### ВАШИНГТОН

Щоб зробити запит на послуги для осіб із обмеженими можливостями в штаті Вашингтон, можна зв'язатись із командою WSDOT Diversity / ADA Affairs за адресою [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) або зателефонувати на безкоштовний номер 855-362-4ADA (4232). Глухі або слабочуючі особи можуть зробити запит, якщо зателефонують у службу комутованих повідомлень штату Вашингтон за номером 711. Усі особи, які вважають, що були порушені їхні права, які передбачені Розділом VI Акту про громадянські права, можуть подати скаргу в службу WSDOT з рівних можливостей (OEO) координатору по Розділу VI: телефон (360) 705-7090.